

| Ref. Nr. | Fase          | Inschrijfronde | Vragenronde | Perceel   | Individueel | Motivat | Onderwerp   | Vraag  | Antwoord   | Ontvangen op |
|----------|---------------|----------------|-------------|-----------|-------------|---------|---|--|--|--------------|
| 1        | Inschrijffase | 1              | 1           | Perceel 3 | Nee         |         | Offerteaanvraag 1.1 perceel 3 opdrachtwaarde 60.000,00 euro                       | Graag de opdrachtwaarde van perceel 3 verhogen 67.000,00 euro  | Dit betreft een geschatte opdrachtwaarde om een indicatie te geven. Het is geen budgetplafond met een eventuele uitsluitingsgrond. De opdrachtwaarde past de gemeente dan ook niet aan.  | 26-1-2026    |
| 2        | Inschrijffase | 1              | 1           |           | Nee         |         | Offerteaanvraag / SROI / Artikel 4.2  | U verplicht Opdrachtnemer om 2% van de totale opdrachtwaarde aan te wenden voor SROI. Art. 1.10 en 2.80 van de Aanbestedingswet 2012 en de Gids Proportionaliteit bepaalt dat de eisen en voorwaarden voor deelname aan een aanbesteding proportioneel moeten zijn. Een beoordeling en uitspraak van de Commissie van Aanbestedingsexperts (Advies 166), geeft aan dat de Social Return voor een opdracht tot leveringen in beginsel niet proportioneel is, vanwege de lage arbeidscomponent van dit type opdrachten. Het grootste component in de totale opdrachtsom wordt veroorzaakt door de leveringen van de diverse voertuigen. Wij willen u dan ook verzoeken de Social return verplichting, als beschreven in artikel 4.2 van het beschrijvend document te laten vervallen op grond van bovengenoemde uitspraak van de Commissie van aanbestedingsexperts of aan te passen naar een percentage van de loonsom welke betrekking heeft op deze aanbesteding. Gaat u hiermee akkoord? | De gemeente stemt hier niet mee in. Alle Groninger en Drentse gemeenten werken samen binnen het project Werk en zicht. Binnen dit project zijn er diverse mogelijkheden om uw SROI verplichting uit te voeren. Na definitieve gunning vindt er overleg plaats tussen opdrachtgever en opdrachtnemer om tot een juiste invulling van de SROI opdracht te komen. | 27-1-2026    |
| 3        | Inschrijffase | 1              | 1           |           | Nee         |         | VNG Model Algemene Inkoopvoorwaarden / Toepasselijkheid voorwaarden / Artikel 2.4 | De toepasselijkheid van (eventuele) algemene en bijzondere voorwaarden van Opdrachtnemer wordt uitgesloten. Voor de fabrieksgarantie stelt de fabrikant garantievooraan op. Indien u voor fabrieksgarantie in aanmerking wenst te komen, gelden deze voorwaarden. Gaat u hiermee akkoord?  | De gemeente stemt hiermee in voor zover het voorwaarden betreft die de te maken hebben met de garantie van de voertuigen. Voor de overige voorwaarden geldt dat onze inkoopvoorwaarden gelden boven de voorwaarden van de leverancier.   | 27-1-2026    |
| 4        | Inschrijffase | 1              | 1           |           | Nee         |         | VNG Model Algemene Inkoopvoorwaarden / Vrijwaring / Artikel 4.5                   | Wij veronderstellen redelijkerwijs dat de vrijwaring niet ziet op strafrechtelijke boetes en bestuurlijke sancties als gevolg van strafbaar/onrechtmatig handelen door de Gemeente. Kunt u dat bevestigen?   | De gemeente kan dat bevestigen.  | 27-1-2026    |
| 5        | Inschrijffase | 1              | 1           |           | Nee         |         | VNG Model Algemene Inkoopvoorwaarden / Keuren / Artikel 6.2                       | Wij onderkennen het belang van keuren. Wij veronderstellen redelijkerwijs dat de daarmee gepaard gaande redelijke kosten aan onze zijde – zoals de inzet van personeel – door de Gemeente wordt vergoed. Kunt u dit bevestigen?  | De gemeente bevestigt dit niet op voorhand. Keuringen die noodzakelijk zijn om de voertuigen gereed te maken om op de weg te mogen rijden zijn voor rekening van de leverancier. Dit geldt ook voor keuringen die nodig zijn om een voertuig gereed te maken voor aflevering.  | 27-1-2026    |
| 6        | Inschrijffase | 1              | 1           |           | Nee         |         | VNG Model Algemene Inkoopvoorwaarden / Geheimhoudingsverklaring / Artikel 7.4     | U stelt Contractant verplicht om op uw eerste verzoek het personeel van Contractant een geheimhoudingsverklaring te laten ondertekenen. Welk specifiek personeel van de Contractant dient de geheimhoudingsverklaring te ondertekenen, wat is de inhoud van deze verklaring (ook evt. sancties) en op welke termijn dient dit, na verzoek van de Gemeente, te gebeuren?  | Dit artikel is alleen van toepassing als er sprake is van inhuur van personeel. Bij deze opdracht is daar geen sprake van. Deze voorwaarde is dan ook niet van toepassing voor deze opdracht.  | 27-1-2026    |
| 7        | Inschrijffase | 1              | 1           |           | Nee         |         | VNG Model Algemene Inkoopvoorwaarden / Intellectueel eigendom / Artikel 8         | Gelieve artikel 8 van de voorwaarden niet van toepassing te verklaren. De relevante IE-rechten op de te leveren goederen berusten hoofdzakelijk bij de fabrikant(en). Contractant zal dan ook enkel niet-exclusieve gebruiksrechten op de Goederen kunnen leveren/overdragen. Kunt u bevestigen dat dit akkoord is?  | Dit bevestigt de gemeente.   | 27-1-2026    |
| 8        | Inschrijffase | 1              | 1           |           | Nee         |         | VNG Model Algemene Inkoopvoorwaarden / Data / Artikel 10                          | "Een modern voertuig genereert een enorme hoeveelheid data van diverse bronnen, zoals Voertuigdata, Communicatiedata (privacywetgeving), Diagnostische data en data van externe systemen. Veel data wordt in ruwe, gecodeerde formaten opgeslagen die niet direct leesbaar zijn zonder gespecialiseerde software en interfaces. Om deze eis werkbaar te maken, is het essentieel om specifiekere te zijn over welke data de Gemeente precies nodig heeft, waarom, en hoe deze data veilig en conform de wetgeving kan worden uitgewisseld. De opzet van dit artikel is te algemeen en daardoor praktisch onuitvoerbaar en risicovol. Inschrijver verzoekt Gemeente om dit artikel buiten beschouwing te laten, danwel dat de Gemeente dit artikel dusdanig aanpast dat verduidelijkt wordt welke data wordt bedoeld?"  | Dit is een algemeen artikel uit de Inkoopvoorwaarden van opdrachtgever. De gemeente laat in de voertuigen een 'black boxes' inbouwen. Deze data heeft de gemeente nodig voor verantwoording aan de belastingdienst. Verder heeft de gemeente bijvoorbeeld de storingsdata uit de voertuigen nodig voor onderhoud of herstel van de voertuigen.                 | 27-1-2026    |

| Ref. Nr. | Fase          | Inschrijfronde | Vragenronde | Perceel   | Individueel | Motivat | Onderwerp                                  | Vraag  | Antwoord   | Ontvangen op |
|----------|---------------|----------------|-------------|---|-------------|---------|--|--|--|--------------|
| 9        | Inschrijffase | 1              | 1           | Perceel 1   | Nee         |         | 1.1 Inhoud van de opdracht vs. PvE         | In paragraaf 1.1 van de offerteaanvraag staat als onderdeel van de omschrijving van perceel 1 'zo duurzaam mogelijk'. In bijlage I gaat het in eis 2 en 7 over de energiebron van het voertuig, waarbij elektrisch wordt benoemd in eis 7. Het aanbod van elektrische voertuigen die voldoen aan PvE is beperkt, en u wekt op 2 plaatsen de indruk dat er ook voertuigen met een andere energiebron aangeboden mag worden.<br>Is elektrische aandrijving nu een eis, of mogen er ook andere aandrijvingsconcepten worden aangeboden? | In bijlage I is in eis 7 per abuis blijven staan dat het voertuig volledig elektrisch moet zijn. Dit moet 'zo duurzaam mogelijk' zijn. De wens is wel degelijk elektrisch, mits dat uitkomt met het laadvermogen/ totaalgewicht. Mocht dat niet uitkomen dan is een ander aandrijvingsconcept ook toegestaan. De gekozen aandrijving kan wel invloed hebben op de uiteindelijke beoordeling. | 28-1-2026    |
| 10       | Inschrijffase | 1              | 1           | Perceel 1   | Nee         |         | PROGRAMMA VAN EISEN - PUNT 2               | Er dienen voor dit perceel zes zo duurzaam mogelijke voertuigen met dubbele cabine en open laadbak geleverd te worden. Wat bedoelt u met 'zo duurzaam mogelijk'. Kunnen/mogen wij hier ook een dieselveertuig aanbieden? En wat is het minimale trekgewicht waar de voertuigen in Perceel 1 aan moeten voldoen?  | Als inschrijver een goed verhaal heeft voor wat betreft de duurzaamheid van het door hem aangeboden (diesel)voertuig, is dit toegestaan. Het trekgewicht dient voldoende te zijn om het genoemde materieel te trekken in combinatie met maximaal laadvermogen.   | 28-1-2026    |
| 11       | Inschrijffase | 1              | 1           | Perceel 1,<br>Perceel 2,<br>Perceel 3,<br>Perceel 4 | Nee         |         | PROGRAMMA VAN EISEN                        | De voertuigen dienen geleverd te worden in de kleur RAL9010. Het voertuig welke wij willen aanbieden kunnen wij leveren in een witte kleur af-fabriek welke overeen komt met deze RAL kleur, maar dus niet identiek is. Is dit akkoord?  | Als deze kleur naar mening van opdrachtgever in de buurt komt van RAL9010 is dit akkoord.  | 28-1-2026    |
| 12       | Inschrijffase | 1              | 1           | Perceel 2   | Nee         |         | PROGRAMMA VAN EISEN                        | Het voertuig welke wij willen aanbieden heeft een maximaal trekgewicht van 1.800 kg. Aan welk trekgewicht moeten de voertuigen in perceel 2 voldoen?   | Als dit trekgewicht voldoende is om de in het aanbestedingsdocument genoemde schaftketen te trekken is dit akkoord.  | 28-1-2026    |
| 13       | Inschrijffase | 1              | 1           | Perceel 3   | Nee         |         | PROGRAMMA VAN EISEN                        | Er dient voor dit perceel één smal elektrisch voertuig met enkele cabine en open laadbak geleverd te worden. Het voertuig welke wij willen aanbieden heeft een buitenafmeting van 1.985 mm en een spoorbreedte achter (min / max) van 1.666 mm / 1.670 mm. Zijn deze maten toereikend voor de werkzaamheden die jullie met dit voertuig willen uitvoeren?  | Zie de werkomschrijving. Het is aan inschrijver om een voertuig aan te bieden die past bij deze werkzaamheden.   | 28-1-2026    |
| 14       | Inschrijffase | 1              | 1           | Perceel 4   | Nee         |         | PROGRAMMA VAN EISEN - PUNT 2               | Er dient voor dit perceel één elektrisch voertuig met enkele cabine en open laadbak voorzien van een kraan (voor het plaatsen en vervangen van verkeersborden) geleverd te worden. Wij voorzien hier geen mogelijkheden tot het aanbieden van een elektrisch voertuig. Is het akkoord om hier een voertuig met verbrandingsmotor (diesel) aan te bieden?   | Elektrisch' zal worden aangepast naar 'zo duurzaam mogelijk' voor dit perceel. Het antwoord is dus ja.   | 28-1-2026    |
| 15       | Inschrijffase | 1              | 1           | Perceel 1,<br>Perceel 2,<br>Perceel 3,<br>Perceel 4 | Nee         |         | aansluiting gladheidsbestrijdingsmaterieel | dienen alle voertuigen te worden voorzien van aansluitingen voor het gladheidsbestrijdings materieel?  | Nee, geen van de voertuigen dient daarvan voorzien te zijn.  | 28-1-2026    |
| 16       | Inschrijffase | 1              | 1           | Perceel 2   | Nee         |         | Kast perceel 2                             | Wilt u voor het nieuwe voertuig een kast met deksel of een soortgelijke kast als benoemd in perceel 1.   | De gereedschapskisten dienen in ieder geval aan beide zijanten voorzien te zijn van een deur (geen rolluik). Hoe de kast er verder uit komt te zien is aan inschrijver.  | 28-1-2026    |
| 17       | Inschrijffase | 1              | 1           | Perceel 2   | Nee         |         | bakopbouw perceel 2                        | een van de huidige voertuigen is voorzien van een 3 zijdige kipper. wilt u het zelfde voor het nieuwe voertuig?  | Kippen is geen onderdeel van de uitvraag.  | 28-1-2026    |
| 18       | Inschrijffase | 1              | 1           | Perceel 1   | Nee         |         | Bakopbouw perceel 1                        | Uw huidige voertuig is voorzien van een kipper bak die achterover kiept, wilt u dat het nieuwe voertuig voorzien is van dezelfde functie of zijn er wensen die u wilt toevoegen?   | Zie antwoord op vraag 17.  | 28-1-2026    |
| 19       | Inschrijffase | 1              | 1           | Perceel 4   | Nee         |         | Kraan volledig elektrisch voertuig         | Dient de kraan volledig nieuw te zijn of mag deze overgebouwd worden van het bestaande voertuig?   | De kraan dient nieuw te zijn.  | 28-1-2026    |
| 20       | Inschrijffase | 1              | 1           | Perceel 3   | Nee         |         | Breedte smal voertuig                      | Kunt u een de gewenste maximale breedte aangeven voor het smalle voertuig?   | Opdrachtgever heeft bewust geen maatvoering opgegeven om zo niet onbewust partijen uit te sluiten. Het is aan inschrijver om op basis van de schouw en de werkomschrijving met een goede aanbieding te komen.  | 28-1-2026    |

| Ref. Nr. | Fase          | Inschrijfronde | Vragenronde | Perceel                                    | Individueel | Motivat | Onderwerp    | Vraag   | Antwoord  | Ontvangen op |
|----------|---------------|----------------|-------------|--|-------------|---------|--------------|---|---|--------------|
| 21       | Inschrijffase | 1              | 1           | Perceel 4                                  | Nee         |         | Laadvermogen | U heeft geen eis over het laadvermogen; welk laadvermogen is gewenst?   | Opdrachtgever heeft bewust geen laadvermogen opgegeven om zo niet onbewust partijen uit te sluiten. Het laadvermogen dient voldoende te zijn om met het voertuig de beschreven werkzaamheden uit te voeren.   | 29-1-2026    |
| 22       | Inschrijffase | 1              | 1           | Perceel 4                                  | Nee         |         | Eis 20       | Eis 20: Is het mogelijk om de eis over de totale hoogte te verruimen naar 2,35m?  | Opdrachtgever heeft bewust een marge aangehouden ten opzichte van de laagste tunnel waar het voertuig onderdoor moet kunnen. De laagste tunnel heeft een doorijhoogte van 2,35 meter. Het is aan inschrijver om te zorgen dat het door hem aangeboden voertuig hier onderdoor kan.  | 29-1-2026    |
| 23       | Inschrijffase | 1              | 1           | Perceel 4                                  | Nee         |         | Eis 2 en 8   | Eis 2 en 8: Wij verzoeken u ook een dieselvariant geschikt voor 100% HVO diesel toe te staan voor dit perceel, gaat u daarmee akkoord?  | Zie antwoord op vraag 14.   | 29-1-2026    |
| 24       | Inschrijffase | 1              | 1           | Perceel 2                                  | Nee         |         | Eis 3        | Eis 3: u eist voor 3 personen een stoel, maar geeft in de zin erna aan dat inschrijver moet aangeven of het 3 stoelen of 1 stoel en 1 bank kiest. Kunt u dan de eis aanpassen naar "In de cabine dient er voor drie personen een zitplaats te zijn".  | Dat is akkoord.   | 29-1-2026    |
| 25       | Inschrijffase | 1              | 1           | Perceel 2                                  | Nee         |         | Eis 2 en 7   | Eis 2 en 7: Wij verzoeken u ook een dieselvariant geschikt voor 100% HVO diesel toe te staan voor dit perceel, gaat u daarmee akkoord?  | Nee, de eisen blijven zoals ze zijn.  | 29-1-2026    |
| 26       | Inschrijffase | 1              | 1           | Perceel 1                                  | Nee         |         | Eis 2        | In eis 2 (en Bijlage V "Omschrijving werkzaamheden Perceel 1") vraagt u om zo duurzaam mogelijke voertuigen, maar eis 7 luidt "volledig elektrisch". Wij verzoeken u ook een dieselvariant geschikt voor 100% HVO diesel toe te staan voor dit perceel.   | Zie antwoord op vraag 9.  | 29-1-2026    |
| 27       | Inschrijffase | 1              | 1           | Perceel 1, Perceel 2, Perceel 3, Perceel 4 | Nee         |         | Kentekens    | Kunt u de kentekens van de te vervangen voertuigen opgeven zodat we weten welke voertuigen u als referentie heeft.  | Nee. Mocht u meer informatie op willen halen over de voertuigen dan kan dat tijdens de schouw.  | 29-1-2026    |
| 28       | Inschrijffase | 1              | 1           | Perceel 1, Perceel 2, Perceel 3, Perceel 4 | Nee         |         | Materieel    | Kunt u de kentekens van het materieel op de foto's (AHW, schafteet en houtversnipperaar) vermelden, zodat we de technische gegevens en gewichten erbij kunnen zoeken?   | Nee. Mocht u meer informatie op willen halen over het materieel dan kan dat tijdens de schouw.  | 29-1-2026    |
| 29       | Inschrijffase | 1              | 1           | Perceel 1, Perceel 2, Perceel 3, Perceel 4 | Nee         |         | Afmetingen   | U geeft geen eisen aan de afmetingen van de laadbakken in Percelen 1 t/m 3. Kunt u uw wensen aangeven?  | Het is aan inschrijver om een voertuig en dus laadbak aan te bieden die past bij de werkzaamheden die de gemeente uitvoert met de aangeboden voertuigen.  | 29-1-2026    |
| 30       | Inschrijffase | 1              | 1           | Perceel 1, Perceel 2, Perceel 3, Perceel 4 | Nee         |         | Actieradius  | oU eist: "Actieradius die groot genoeg is om de beschreven werkzaamheden dagelijks te kunnen uitvoeren"; kunt u de volgende zaken aangeven:<br>1hoeveel uur per dag het voertuig gebruikt wordt<br>2hoeveel km er gereden wordt<br>3hoeveel kraanuren<br>4hoeveel externe gebruikers (opladen van gereedschap).<br>5En welke laadinfrastructuur is er beschikbaar voor het eventueel tussendoor opladen in de pauze op de werf? | De voertuigen rijden tussen 07:30 en 16:00 uur gemiddeld 50 kilometer op een dag (met uitschieters naar boven), van klus naar klus. Afhankelijk van de klus zal er gebruik gemaakt worden van een aanhangen en (in het geval van perceel 4) van de kraan. De gemeente maakt voor het laden van de voertuigen gebruik van zowel AC- als DC-laders van Avia Volt. Respectievelijk 11kW en 22kW AC & 0 - 160kW DC (afhankelijk van de voertuigbehoefte). | 29-1-2026    |
| 31       | Inschrijffase | 1              | 1           | Perceel 1, Perceel 2, Perceel 3, Perceel 4 | Nee         |         | Onderhoud    | Onderhoud aan het wagenpark: Inschrijver gaat ervan uit dat gemeente zich houdt aan de fabrieksvoorschriften m.b.t. onderhoud, is dit juist?  | Ja, dat is juist.   | 29-1-2026    |
| 32       | Inschrijffase | 1              | 1           | Perceel 1, Perceel 2, Perceel 3, Perceel 4 | Nee         |         | Kleur        | Kleur RAL 9010, gaat u ook akkoord met de standaard witte kleur van voertuigfabrikant?  | Zie antwoord op vraag 11.   | 29-1-2026    |
| 33       | Inschrijffase | 1              | 1           | Perceel 1, Perceel 2, Perceel 3, Perceel 4 | Nee         |         | PVE          | U eist dat alle voertuigen worden geleverd in de kleur RAL9010.<br>Wij gaan ervan uit dat dit alleen geldt voor de cabine van de voertuigen.<br>Wij gaan ervan uit dat de opbouw delen niet gespoten worden. Geanodiseerd aluminium blijft aluminium en gegalvaniseerd staal blijft ook ongespoten, beide in hun eigen grijze kleur.<br>Kunt u bevestigen dat onze aanname correct is   | Dat is correct.   | 29-1-2026    |

| Ref. Nr. | Fase          | Inschrijfronde | Vragenronde | Perceel   | Individueel | Motivatie | Onderwerp                              | Vraag   | Antwoord   | Ontvangen op |
|----------|---------------|----------------|-------------|---|-------------|-----------|--|---|--|--------------|
| 34       | Inschrijffase | 1              | 1           | Perceel 1,<br>Perceel 2,<br>Perceel 3,<br>Perceel 4 | Nee         |           | Gemiddeld aantal km en rijtijd per dag | Kan de gemeente inzicht geven in de gemiddelde rijtijd per dag en het gemiddeld aantal gereden kilometers per dag van de voertuigen per perceel?  | Zie antwoord op vraag 30.  | 29-1-2026    |
| 35       | Inschrijffase | 1              | 1           | Perceel 4   | Nee         |           | PvE Perceel 4, Eis 2                   | Wij achten het technisch onmogelijk voor elke leverancier om vanwege de grootte en het gewicht van de opbouw voor dit perceel een elektrisch voertuig te leveren met dezelfde functionaliteiten als de huidige voertuigen. Is het akkoord om voor dit perceel een zo duurzaam mogelijk voertuig aan te bieden met andere energiedrager/brandstof?                   | Zie antwoord op vraag 14.  | 29-1-2026    |
| 36       | Inschrijffase | 1              | 1           | Perceel 1,<br>Perceel 4                             | Nee         |           | Transmissie                            | Indien een zo duurzaam mogelijk voertuig (niet-EV) wordt aangeboden, heeft de gemeente dan voorkeur voor een handgeschakelde of automatische transmissie?   | Dat is aan opdrachtnemer, beide is toegestaan. De keuze kan wel invloed hebben op de beoordeling door de beoordelingscommissie.  | 29-1-2026    |
| 37       | Inschrijffase | 1              | 1           | Perceel 3   | Nee         |           | Foto's huidig voertuig                 | Kan de gemeente foto's delen van het huidige voertuig van perceel 3?  | Het is aan inschrijver om, tijdens een schouwafpraak, dergelijke informatie op te halen.   | 29-1-2026    |
| 38       | Inschrijffase | 1              | 1           | Perceel 3   | Nee         |           | PvE Perceel 3 Eis 3                    | Is het akkoord als de cabine is voorzien van een bestuurdersstoel met bijrijdersbank, dus in totaal 3 zitplaatsen?  | Dat is akkoord.  | 29-1-2026    |
| 39       | Inschrijffase | 1              | 1           | Perceel 4   | Nee         |           | PvE Perceel 4 Eis 3                    | Is het akkoord dat de cabine is voorzien van een bestuurdersstoel en bijrijdersbank, waarbij op andere wijze invulling wordt gegeven aan het opbergvak tussen de zitplaatsen, met behoud van de gewenste functionaliteit?   | Zolang de gewenste functionaliteit behouden blijft is dit akkoord.   | 29-1-2026    |
| 40       | Inschrijffase | 1              | 1           | Perceel 4   | Nee         |           | PvE Perceel 4 Eis 4                    | Dient het aggregaat en de hogedrukunit meegeleverd te worden? Indien ja, kan de gemeente hier de gewenste specificaties van geven?  | Nee, beide komen niet terug in het nieuwe voertuig.  | 29-1-2026    |
| 41       | Inschrijffase | 1              | 1           | Perceel 1   | Nee         |           | Bijlage 1 PVE Perceel 1                | Goedemorgen,<br><br>In deze bijlage wordt er aangegeven bij punt 2. dat het voertuig zo duurzaam mogelijk dient te zijn. Bij punt 7. wordt er echter elektrisch benoemd.<br><br>Inschrijver vraagt zich af, is 'zo duurzaam mogelijk' enkel 100% elektrisch? Zoals in punt 7. benoemd, of verstaan jullie onder 'zo duurzaam mogelijk' ook een zuinige dieselmotor? | Zie het antwoord bij vraag 9   | 29-1-2026    |
| 42       | Inschrijffase | 1              | 1           | Perceel 2,<br>Perceel 4                             | Nee         |           | Dagkilometers, percelen 2 en 4         | Inschrijver vraagt zich af hoeveel kilometers de voertuigen per gemiddelde werkdag af zullen leggen.  | Zie het antwoord op vraag 30.  | 29-1-2026    |
| 43       | Inschrijffase | 1              | 1           | Perceel 3,<br>Perceel 4                             | Nee         |           | Social Return                          | Onder het kopje social return schrijft de aanbestedende dienst, dat de drempel waarde voor Social return €200.000 bedraagt. Gezien het feit dat de opdracht in percelen is verdeeld en kunt u aangeven dat dit voor perceel 3 & 4 niet van toepassing is gezien de verwachte opdrachtwaarde   | De gemeente bevestigt dat de SROI eis niet geldt voor perceel 3 en 4   | 29-1-2026    |
| 44       | Inschrijffase | 1              | 1           | Perceel 1,<br>Perceel 2,<br>Perceel 3,<br>Perceel 4 | Nee         |           | Conceptovereenkomst Artikel 5.3        | In dit artikel wordt verwezen naar het PvE bijlage 1.1 & 1.2 met betrekking tot indexatie. Kunt u aangeven waar wij dit kunnen vinden?  | De verwijzing in lid 3 naar het programma van eisen bijlage 1.1 en 1.2 is per abuis blijven staan. In de uiteindelijk te ondertekenen overeenkomst zal dit worden aangepast. | 29-1-2026    |
| 45       | Inschrijffase | 1              | 1           | Perceel 4   | Nee         |           | Perceel 4                              | Opdrachtgever eist bij Perceel 4 een B-rijbewijs icm elektrische aandrijving, gezien de vorm van het voertuig icm het plaatsen van een kraan, is opdrachtgever akkoord dat dit een voertuig mag zijn van 4250kg?  | Zie het antwoord op vraag 14. Rijbewijs B(E) is leidend, ook met een aanhanger. Mocht het binnen de eisen lukken dan is elektrisch nog wel steeds de wens.                   | 29-1-2026    |